

FUNCIONES

ALARMA BATERÍA MOTOR (B1)

Cuando la batería del motor alcanza una tensión inferior a 12V, se activa automáticamente la alarma de batería del vehículo descargada con el símbolo ref.9 intermitente.

ALARMAS BATERÍA SERVICIOS (B2)

Cuando la batería de los servicios alcanza la tensión de 11V, se activa automáticamente la alarma de batería de los servicios descargada, que es señalada visualmente con el símbolo ref. 10 intermitente.

CONTROL MÍNIMA TENSIÓN (PROTECTOR DE BATERÍA)

Un dispositivo electrónico de protección desconecta los usuarios de 12V cuando la batería de los servicios alcanza el nivel de voltaje mínimo de 10V.

Todos los usuarios podrán ser restablecidos durante un minuto presionando el pulsador ON/OFF (ref. 1 panel de control).

Se excluyen de este dispositivo los usuarios alimentados directamente por B2.

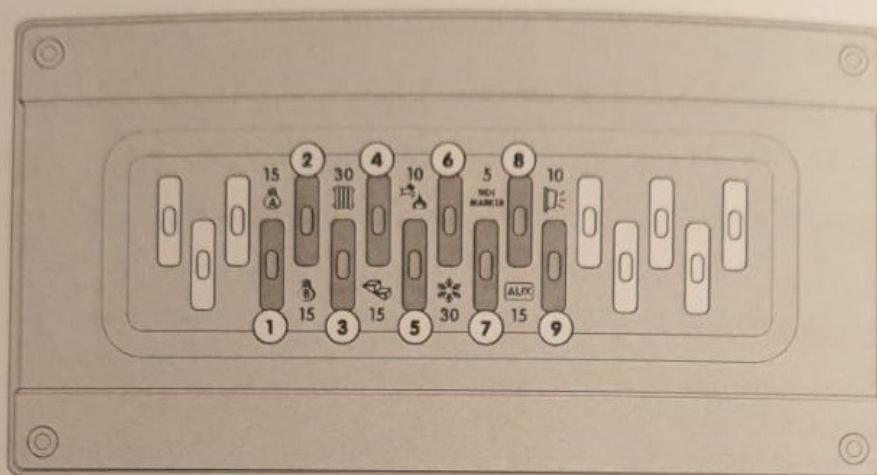
APAGADO AUTOMÁTICO DE LUZ EXTERIOR

Un dispositivo electrónico se apaga automáticamente la luz exterior con el motor en marcha.

FUNCIÓN CREPUSCULAR

En la situación "noche", gracias a un sensor colocado detrás del pulsador ref.8, la intensidad de la retroiluminación LED se reduce automáticamente al nivel establecido por el usuario (para la configuración mantener pulsado el botón ref. 8 más de 3 segundos, hasta alcanzar el nivel indicado).

CUADRO DE DISTRIBUCIÓN "RB450-SE"

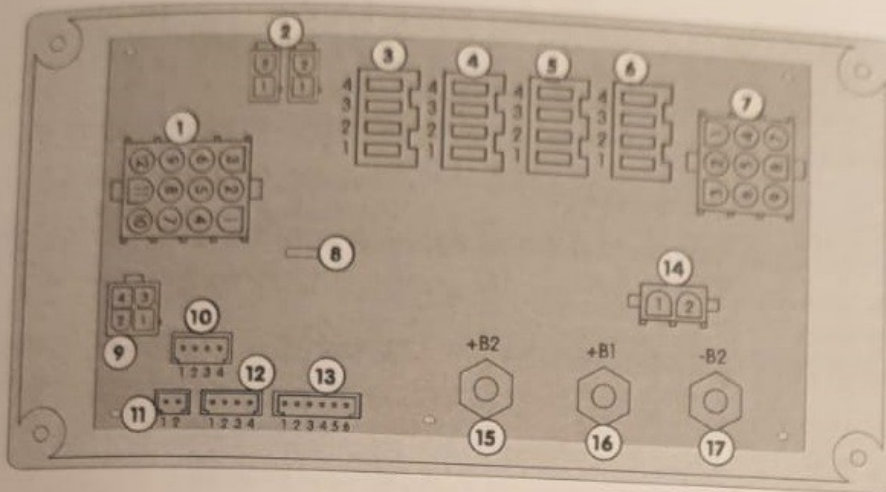



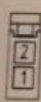
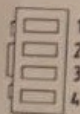
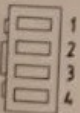
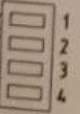
FUSIBLES DE PROTECCIÓN

- 1) Fusible 15A para la alimentación del grupo de luces "A".
- 2) Fusible 15A para la alimentación del grupo de luces "B".
- 3) Fusible 30A para la alimentación de la estufa Webasto (o fusible 20A para la alimentación de un otro usuario) conectada directamente a la batería de los servicios (B2).
- 4) Fusible 15A para la alimentación del escalón eléctrico, conectada directamente a la batería de los servicios (B2).
- 5) Fusible 10A para la alimentación del gas (píazo) y de la bomba del agua.
- 6) Fusible 30A para la alimentación del frigorífico 12V.
- 7) Fusible 5A para la alimentación de la luz "side marker".
- 8) Fusible 15A para la alimentación auxiliar AUX.
- 9) Fusible 10A para la alimentación de la luz exterior y de las luces de cortesía.








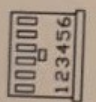




CONEXIONES

ESPAÑOL



<p>1</p> <p>BLANCO</p> 	<p>USUARIOS</p> <p>1,4,5,7,8) + salida AUX, depende del pulsador AUX. 2,3) + salida luces de cortesía, directa en "B2". 6) + salida luz exterior, depende del pulsador luz exterior 9) + salida usuarios de gas, directa en "B2". 10-11) + salida OUT D+. 12) + salida bomba agua, depende del pulsador bomba.</p>	<p>FUSIBLE</p> <p>8 9 9 5 / 5</p>
<p>2</p> <p>BLANCO</p> 	<p>SIDE MARKER</p> <p>1) + salida luces "Side marker". 2) mass.</p>	<p>FUSIBLE</p> <p>7</p>
<p>3</p> <p>BLANCO</p> 	<p>1) + salida frigorífico, directa en "B2". 2) + salida frigorífico (activo con D+). 3) + salida usuarios de gas (piezo), directa en "B2". 4) mass.</p>	<p>FUSIBLE</p> <p>6 6 5</p>
<p>4</p> <p>VERDE</p> 	<p>1) + salida directa en "B1" 2) + salida directa en "B2" 3) + salida usuarios de gas (piezo), directa en "B2". 4) mass.</p>	<p>FUSIBLE</p> <p>6 4 5</p>
<p>5</p> <p>ROJO</p> 	<p>1) + salida estufa Webasto (o otro usuario), directa en "B2". 2) + salida escalón eléctrico, directa en "B2". 3) mass. 4) mass.</p>	<p>FUSIBLE</p> <p>3 4</p>



6	NEGRO		<p>1) + salida grupo de luces "B", depende del pulsador luces. 2) + salida grupo de luces "A", depende del pulsador luces. 3-4) masas.</p>	FUSIBLE 2 1
7	BLANCO		<p>MASAS Masas a conectar al negativo de los usuarios.</p>	
8			<p>D+ Salida D+ (max 0.5A).</p>	
9	BLANCO		<p>SEÑALES 1) Entrada señal positivo "Side Marker" (+). 2) Entrada señal negativo "D+" FIAT (-). 3) Entrada señal positivo "+ clave" FIAT (+). 4) Entrada señal negativo "Side Marker" (-).</p>	
10	NEGRO		<p>PANEL DE CONTROL A conectar al conector de 4 polos del panel de control.</p>	
11	NEGRO		<p>DEPÓSITO AGUA DE RETORNO R1 A conectar a la sonda de tornillos del depósito del agua de retorno R1.</p>	
12	NEGRO		<p>DEPÓSITO AGUA DE RETORNO R2 A conectar a la sonda de tornillos del depósito del agua de retorno R2.</p>	
13	NEGRO		<p>DEPÓSITO AGUA POTABLE S1 A conectar a la sonda de tornillos del depósito del agua potable. 1) Masas 2) Nivel 1/4 3) Nivel 2/4 4) Nivel 3/4 5) Nivel 4/4 6) No conectado</p>	
14	BLANCO		<p>SEÑALES 1) + entrada señal D+ alternador (+). 2) + entrada señal "S" procedente del cargador de baterías (+).</p>	
15	+B2		<p>BATERÍA SERVICIOS (B2) A conectar al polo positivo de la batería de los servicios.</p>	
16	+B1		<p>BATERÍA MOTOR (B1) A conectar al polo positivo de la batería del motor.</p>	
17	-B2		<p>MASAS A conectar al polo negativo de la batería de los servicios (B2) o al chasis del vehículo.</p>	

FUNCIONES DEL SISTEMA

RECARGA BATERÍA VEHÍCULO (B1)

Con la carga de las baterías en funcionamiento, un dispositivo electrónico consiente una recarga (máx. 2A) de la batería del motor (B1); el sistema dará prioridad de carga a la batería de los servicios (B2).

RECARGA BATERÍA SERVICIOS (B2)

- a) con alternador: a través del relé separador cuando el motor está en marcha
- b) con red de 230V: sistema de tampón a través del cargador de baterías
- c) con panel solar: a través de regulador solar.

SEPARADOR ELECTRÓNICO DE BATERÍAS

Un dispositivo electrónico, insertar las baterías en paralelo cuando una de las condiciones siguientes:

- 1) Con la señal D + positivo (conector ref.14, pin 1).
- 2) Con la señal + clave FIAT (conector ref.9, pin 3) y la señal negativa D+ FIAT (conector ref. 9, pin 2).

El dispositivo dirige los relés de los usuarios que dependen de la salida +OUT D+ (frigorífico, luz exterior, retracción antena, etc.).

INSTALLATION "PC180-SE"

