

X6022.A175-3 MANUAL DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS VIESA HOLIDAY III
Símbolos

Atención

Indicación de seguridad: el incumplimiento de esta indicación puede causar daños a personas o cosas y comprometer el funcionamiento del aparato.


Nota

Información integrantes relativas al uso del aparato.

Control de funcionamiento de los elementos


Desconectar el conector del módulo de comando y control para realizar las pruebas.



Antes de realizar las pruebas de los elementos eléctricos, controlar con un comprobador la tensión (12 V) que llega a los conectores número 5, 6 y 1 polos positivos y 11, 12 y 3 polos negativos (véase la imagen).



Para comprobar el funcionamiento eléctrico de estos componentes, crear un puente eléctrico con un cable.

Turbo ventilador

- Blanco (7 o 8) con Rojo (5 o 6)
- Con puente eléctrico debe funcionar, probar las dos combinaciones.

Bomba delantera

- Azul (14) con Negro (11)
- Con puente eléctrico debe funcionar.

Bomba trasera

- Azul claro (13) con Negro (11)
- Con puente eléctrico debe funcionar.

Electroválvula

- Marrón (2) con Negro (11)
- Con puente eléctrico debe ponerse en marcha la bomba original del camper.

Sensor delantero

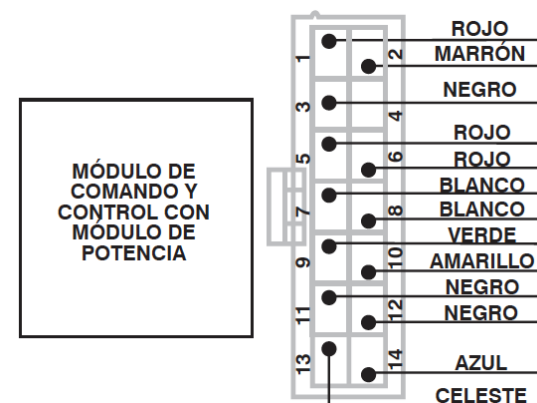
- Verde (9) con Negro (11)
- Sensor alto o con agua no de continuidad (1,00)
- Sensor bajo o sin agua señala continuidad (0,00)

Sensor trasero

- Amarillo (10) con Negro (11)
- Sensor alto o con agua no de continuidad (1,00)
- Sensor bajo o sin agua señala continuidad (0,00)



Para comprobar el funcionamiento On-Off de este elemento, utilizar un comprobador programado en continuidad.



Diagnóstico del módulo de comando



El diagnóstico del módulo de comando señala la avería cuando debe sustituirse el componente y también en fase de prevención.



Controlar el símbolo en la pantalla para realizar un diagnóstico preciso.

Defecto en la Bomba

- Cortocircuito en la bomba.
- Alto consumo de la bomba.
- Cortocircuito en la instalación eléctrica de la bomba.
- Bomba bloqueada.



Defecto en la electroválvula

- Cortocircuito en la electroválvula.
- Alto consumo de la electroválvula.
- Cortocircuito en la instalación eléctrica de la electroválvula.



Defecto en la electroválvula

- Electroválvula desconectada.
- Falso contacto en el conector eléctrico de la electroválvula.
- Cables cortados en la instalación eléctrica de la electroválvula.
- Electroválvula bloqueada.



Defecto en el Turbo ventilador

- Conector del turbo ventilador no está conectado o con falso contacto.
- La escobilla de carbón no toca correctamente el colector.
- Colector del motor sucio.
- Escobilla consumada.



Defecto en el Turbo ventilador

- Cortocircuito en el Turbo ventilador.
- Cortocircuito en la conexión eléctrica del Turbo ventilador.
- Colector del motor sucio.
- Escobilla consumada.



Falta de agua

- Tanque del vehículo sin agua.
- Instalación hídrica del vehículo sin presión.
- Grifo de emergencia Viesa cerrado.
- Calibrado incorrecto.
- Tubo del agua del vehículo a la unidad obstruido.
- Electroválvula desconectada.
- Cables cortados en la instalación eléctrica de la electroválvula.
- Falso contacto en el conector eléctrico de la electroválvula.
- La electroválvula no se abre.



Sustitución del filtro evaporador

- El filtro del evaporador debe sustituirse.
- No se ha puesto a cero el "medidor de horas" en el momento de la sustitución del filtro evaporador (véase el manual de instalación).



Defecto del módulo de comando

- Avería en el módulo de comando.



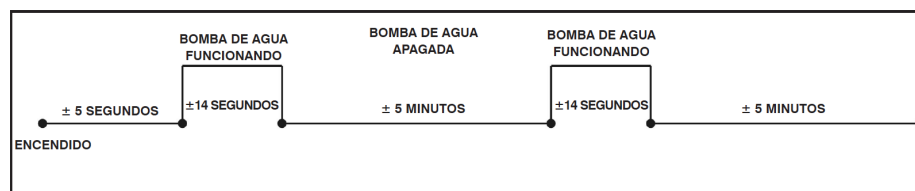
Defecto en el nivel de la batería

- Nivel bajo en la batería.
- Cable de alimentación (1 x 0,50 negro o rojo) desconectado o con falso contacto.

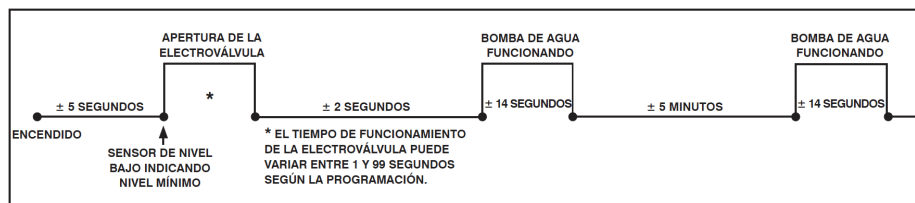


Cuadros de Funcionamiento

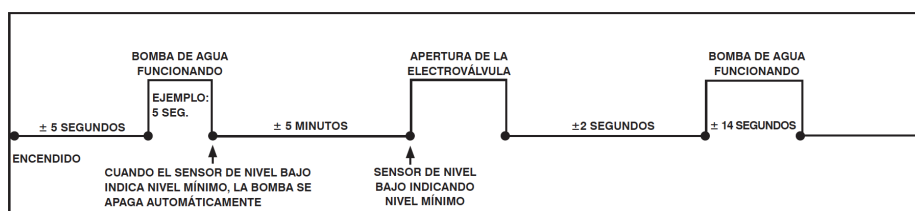
- Ciclo con agua en la bandeja tanque



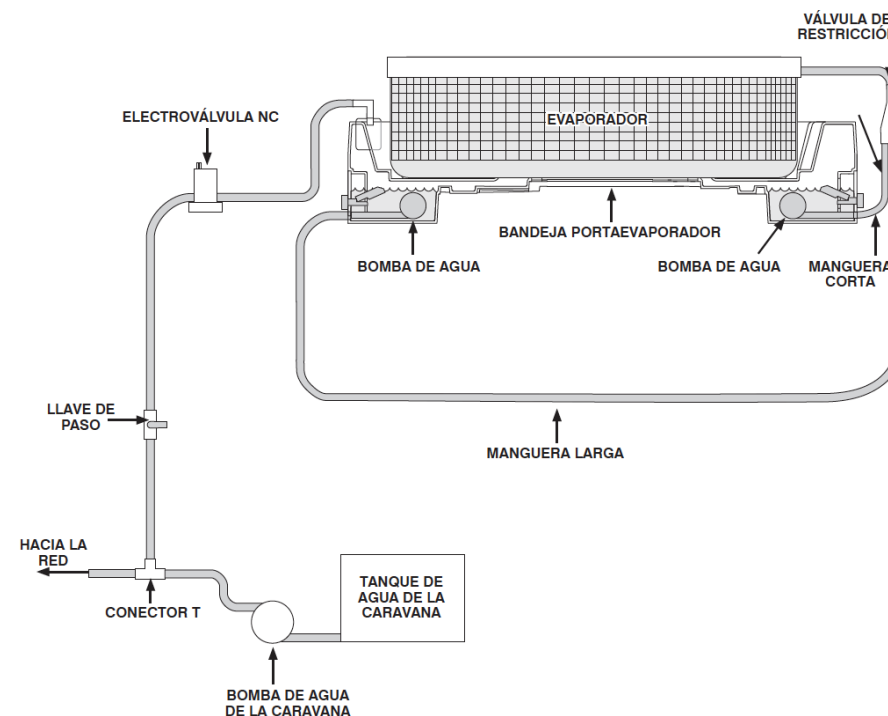
- Ciclo sin agua en la bandeja tanque



- Ciclo con poca agua en la bandeja tanque



Esquema hidráulico



Esquema eléctrico

