



RAPIDO

MOD.

SPRINTER

VERS.

06

SCHEDA TECNICA DI INSTALLAZIONE PER SISTEMI DI ALLARME CAN CAN ALARM SYSTEM FITTING INSTRUCTIONS

REV. 00

Funzione Function	4400/4600	Auto Vehicle	Posizione Location
			Posizionare la centralina sotto al cruscotto lato guida. (Vedi foto 1)
			Position the central unit under the driver's side dashboard. (See photo 1)
~			Vedi foto 2
			See photo 2
+30	Rosso	Rosso	Vedi foto 3
	Red	Red	See photo 3
- 31	Nero		Vedi foto 3
	Black		See photo 3
CAN High	Arancione	Marrone-Rosso	Collegarsi al filo nel connettore nero a 22 vie sotto al cruscotto lato guida. (Vedi foto 4)
SANTIIGII	Orange	Brown-Red	Connect to the wire on the 22-way black connector located behind the driver side dashboard. (See photo 4)
CAN Low	Viola	Marrone	Collegarsi al filo nel connettore nero a 22 vie sotto al cruscotto lato guida. (Vedi foto 4)
CAN LOW	Violet	Brown	Connect to the wire on the 22-way black connector located behind the driver side dashboard. (See photo 4)



Funzione Function	4400/4600	Auto Vehicle	Posizione Location
POWER	Giallo	Verde-Nero	Collegarsi al filo in pos. n. 25 (Ant. dx) nel connettore nero a 52 vie siglato X9 sulla valvoliera. (Vedi foto 7)
		Bianco-Nero	Collegarsi al filo in pos. n. 16 (Post. dx) nel connettore
	Giallo-Verde	Verde-Nero	nero a 40 vie siglato X3 sulla valvoliera. (Vedi foto 8) Collegarsi al filo in pos. n. 13 (Ant. sx) nel connettore
BLINKER	Gialio-verde	• Verde-Nero	nero a 52 vie siglato X9 sulla valvoliera. (Vedi foto 7)
		Bianco-Nero	Collegarsi al filo in pos. n. 15 (Post. sx) nel connettore
	Yellow	Green-Black	nero a 40 vie siglato X3 sulla valvoliera. (Vedi foto 8) Connect to the wire in pos. n. 25 (Front right) on the 52-way black connector marked X9 on the fuse box.
//\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		William Division	(See photo 7)
(Usare diodi 1N5406) (Use 1N5406 diodes)		White-Black	Connect to the wire in pos. n. 16 (Post. right) on the 40-way black connector marked X3 on the fuse box.
(000 1110 100 4110 400)			(See photo 8)
	Yellow-Green	Green-Black	Connect to the wire in pos. n. 13 (Front left) on the 52-way black connector marked X9 on the fuse box.
		+	(See photo 7)
		White-Black	Connect to the wire in pos. n. 15 (Post. left) on the
			40-way black connector marked X3 on the fuse box. (See photo 8)
T			Vedi foto 5
			See photo 5
			Vedi foto 6
			See photo 6
START +50	Verde	Viola	Interrompere il filo in pos. n. 4 nel connettore grigio a 18
	Verde		vie, siglato H1 posizionato nella parte posteriore della valvoliera. (Vedi foto 9)
	Green Green	Violet	Cut the wire in pos. n. 4 on the 18-way grey connector marked H1, located at the rear part of the
•	Jieen		fuse box. (See photo 9)
INR In fase di avviamen	to misurare che il v	alore di corrente dove	è è stata eseguita l'interruzione non superi le caratteristiche

N.B. In fase di avviamento misurare che il valore di corrente dove è stata eseguita l'interruzione non superi le caratteristiche tecniche del prodotto. Eventualmente installare un relè supplementare.

Remark: During the cranking phase, measure the value of the current in the circuit that has been interrupt, to make sure that it does not exceed the technical specifications of the product.

Install an additional relay if required.

Funzionalità fuori standard da spiegare al cliente per l'utilizzo corretto del sistema Non-standard functionality to explain to the end user for daily usage of the system

- 1) Se le porte si richiudono automaticamente il sistema si reinserisce.
 - When the CDL auto rearms, the system will also arm.
- 2) Il riconoscimento del transponder all'accensione del quadro strumenti disinserisce il sistema.
 - The system will be disarmed when the ignition is turned on using the correct key and upon trasponder recognition.
- 3) Se una delle porte non è chiusa il sistema non sarà inserito.
 - If a door is not closed, the system will not be armed.
- 4) La seconda pressione del tasto di chiusura sul radiocomando originale, esclude i sensori ad ultrauoni e l'iperfrequenza, un ulteriore pressione del tasto di chiusura sul radiocomando esclude il sensore gas.

The second pressing of the closing central door locking pushbutton on the original remote control excludes the ultrasonic sensors and the hyperfrequency. A further pressing of the closing central door locking pushbutton on the original remote control excludes the gas sensor.



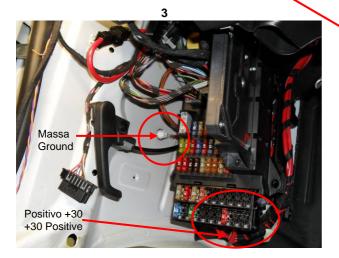
Funzione Function	4400	Posizione Location
	Grigio-Nero	Utilizzare questo filo per collegare il sensore gas.
FLAMMABLE GAS SENSOR	Grey-Black	Use this wire to connect the gas sensor.
	Viola-Nero	Utilizzare questo filo per collegare l'iperfrequenza.
	Violet-Black	Use this wire to connect the hyperfrequency.
Funzione Function	4600	Posizione Location
_	Giallo-Nero	Utilizzare questo filo per collegare il sensore gas.
FLAMMABLE GAS SENSOR	Yellow-Black	Use this wire to connect the gas sensor.
	Viola-Nero	Utilizzare questo filo per collegare l'iperfrequenza.
	VIOIG INCIO	Guinzzare questo ino per conlegare riperirequenza.
	Violet-Black	Use this wire to connect the hyperfrequency.

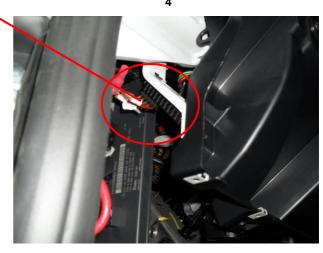
1 2















7 8



